

Revize:	Datum:	Popis:	Kontroloval:
001	10/2022	Do kapitoly 2.4 doplněny podmínky pro počítač náprav	Ing. Ladislav Kempný

Generální projektant:



PRODIN A.S.
K VÁPENEC 2745
530 02 PARDUBICE
WWW.PRODIN.CZ
DIČ: CZ25292161
IČO: 25292161

AKTUALIZACE PDPS 06/2023

Zpracovatel dílčí části dokumentace:

Souřadnicový systém S-JTSK, Výškový systém Bpv

Vypracoval: Ing. Vacek <i>Ing. Vacek</i> Kraj: Liberecký Investor: Správa železnic s.o., OŘ Hradec Králové, U Fotochemy 259, 501 01 Hr. Králové Akce: Oprava trati v úseku Krásná Studánka - Mníšek u Liberce PS 01-11 ŽST Mníšek u Liberce, staniční zabezpečovací zařízení		Zodp. projektant: Ing. Kempný <i>Ing. Kempný</i> Traťový úsek/Obec: Mníšek u Liberce Kontrola: Ing. Doleček <i>Ing. Doleček</i>	 STARMON s.r.o. Průmyslová 1880, 565 01 Choceň tel.: 465 471 415 fax: 465 382 391 e-mail: starmon@starmon.cz
		Formát: -	
		Datum: 11/2022	
		Účel: DSP+PDPS	
		Č. zakázky: 3110/21/093	
		Změna	Č. kopie
		Měřítko: -	
Obsah přílohy: TECHNICKÁ ZPRÁVA		Část dokumentace: D.1.1.1	Č. přílohy

Obsah

1. ZÁKLADNÍ ÚDAJE.....	2
1.1 Označení stavby	2
1.2 Technické údaje	2
1.3 Výchozí stav zabezpečovacího zařízení.....	2
1.4 Účel stavby.....	3
1.5 Vstupní podklady	3
2. TECHNICKÁ ČÁST.....	3
2.1 Navrhované zabezpečovací zařízení	3
2.2 Návěstidla	4
2.3 Výhybky.....	4
2.4 Zařízení pro zjišťování volnosti.....	4
2.5 Ovládací pracoviště.....	5
2.6 Traťové zabezpečovací zařízení.....	5
2.7 Přejezdy.....	5
2.8 Napájení	5
2.9 Umístění zařízení	6
2.10 Kabelizace.....	6
2.11 Ochrana před úrazem elektrickým proudem	7
2.11.1 Podmínky prostředí.....	7
2.11.2 Ochrana základní	7
2.11.3 Ochrana při poruše.....	7
2.12 Ochrana před účinky blesku a proti přepětí	7
2.13 Demontáže	7
2.14 Provizorní zabezpečovací zařízení.....	8
3. POŽADAVKY NA OCHRANU BEZPEČNOSTI PRÁCE.....	8

PS 01-11 ŽST Mníšek u Liberce, staniční zabezpečovací zařízení

TECHNICKÁ ZPRÁVA

1. ZÁKLADNÍ ÚDAJE

1.1 Označení stavby

Název stavby:	Oprava trati v úseku Krásná Studánka - Mníšek u Liberce
Stupeň dokumentace:	DSP+PDPS
Místo stavby:	ŽST Mníšek u Liberce, přejezdy P2826, P2827, P2828, P2829
Katastrální území:	k. ú. Mníšek u L., Oldřichov v Hájích, Krásná Studánka
Charakteristika stavby:	Oprava, stavba dráhy
Kraj:	Liberecký
Investor a objednatel:	Správa železnic, státní organizace Dlážděná 1003/7, 110 00 Praha 1
Projektant:	STARMON s.r.o., Průmyslová 1880, Choceň

1.2 Technické údaje

Trať:	Liberec – Frýdlant v Č.st.hr., jednokolejná
Traťová rychlost:	100 km/h
Zábrzdňá vzdálenost:	700 m
Trakce:	nezávislá

Stanice má dopravní koleje č. 1, 3, manipulační kolej č. 5 a manipulační kusé koleje 5b, 3a, 5a, 7a a 7b. Do stanice jsou zaústěny dvě traťové koleje směr Liberec a směr Raspenava.

1.3 Výchozí stav zabezpečovacího zařízení

Železniční stanice Mníšek u L. je zabezpečena staničním zabezpečovacím zařízením 2. kategorie s ústředním stavědlovým přístrojem vz. 5007 se světelnými návěstidly a elektrickými přestavíky. Pro zjišťování průjezdu vlaku jsou ve stanici na lichém zhlaví tři izolované kolejnice 50 Hz a na sudém zhlaví počítač náprav. Výhybky číslo 1, 6 jsou ústředně stavěné, výhybky 3, 4, 5, 6, jsou zabezpečeny mechanickými závorníky ovládanými pomocí drátovodů z ústředního stavědlového přístroje. Výkolejka Vk1 je zabezpečena výměnovým zámkem a přestavována ručně. Úsek Liberec – Mníšek u L. je bez traťového zabezpečovacího zařízení, jízdy vlaků se provádí dle telefonického dorozumívání. V úseku Mníšek u L. – Raspenava je traťové zabezpečovací zařízení 3. kategorie – Automatické hradlo bez oddílových návěstidel typu AHP-03D, kontrolu volnosti mezistaničního úseku zajišťuje počítač náprav. Reléová výstroj a napájení SZZ jsou umístěny v reléové místnosti ve výpravní budově, výstroj AH a počítač náprav pro úseky směr Liberec jsou umístěny v RD u výpravní budovy. Ve stanici se nachází v km 170,490 přejezd P2828 zabezpečený zařízením typu AŽD71 kategorie PZS 3SNI a v km 171,327 přejezd P2829 zabezpečený zařízením typu PZZ-RE kategorie PZS 3SNI. V RD na přejezdu P2829 je umístěn počítač náprav ACS2000 pro výhybkové úseky na sudém zhlaví a pro traťové úseky směr Raspenava.

1.4 Účel stavby

Účelem stavby je náhrada zastaralého zařízení moderním staničním zabezpečovacím zařízením 3. kategorie. Navržený typ SZZ umožní zapojení do dálkového ovládání zabezpečovacího zařízení a doplnění systému ETCS L1. Realizací stavby dojde ke zvýšení bezpečnosti železniční a silniční dopravy.

1.5 Vstupní podklady

- Zadávací podklady pro projekt stavby
- Příslušné ČSN, EN, TSI, TNŽ a dokumenty SŽ
- Záznamy z jednání
- Stávající technická dokumentace
- Místní šetření projektanta

Zejména je nutné důsledně dodržovat:

SŽ D1 ČÁST PRVNÍ Dopravní a návětní předpis pro tratě nevybavené evropským vlakovým zabezpečovačem

SŽDC D7/2 Organizování výlukových činností

SŽ Bp1 Pokyny provozovatele dráhy k zajištění bezpečnosti a k ochraně zdraví osob při činnostech a pohybu v jeho prostorách a v prostorách železniční dráhy provozované Správou železnic, státní organizace

SŽ Bp3 Bezpečnost a ochrana zdraví při práci na stavbách a při stavebních činnostech v prostorách Správy železnic, státní organizace

SŽDC (ČD) Z1 Předpis pro obsluhu staničních a traťových zabezpečovacích zařízení

SŽDC (ČD) Z2 Předpis pro obsluhu přejezdových zabezpečovacích zařízení

SŽ Zam1 Předpis o odborné způsobilosti a znalosti osob při provozování dráhy a drážní dopravy

SŽ R14 Řád zabezpečení požární ochrany státní organizace Správa železnic

2. TECHNICKÁ ČÁST

2.1 Navrhované zabezpečovací zařízení

V železniční stanici Mníšek u Liberce dojde k náhradě stávajícího SZZ 2. kategorie zařízením 3. kategorie typu elektronické stavědlo, ovládání bude z JOP umístěného ve stávající dopravní kanceláři. SZZ umožní navázání do budoucího DOZ a doplnění systému ETCS L1. SZZ bude obsahovat funkcionalitu „Vlaková cesta podle rozhledových poměrů“ pro vjezdy od Liberce i Raspenavy na obsazené koleje 1 a 3a. Součástí SZZ bude funkcionalita pro výstrahu při nedovoleném projetí návěstidla s vazbou na TRS, vlastní vazbu do TRS řeší PS02-31. SW stavědla bude obsahovat funkci APN na hlavních návěstidlech (automatická přivolávací návěst), funkce PUP a RPUP pro předběžné uzavření přejezdu. Staniční zabezpečovací zařízení umožní úplný dopravní program včetně zabezpečených posunových cest na dopravních kolejích. SZZ je navrženo na nový stav kolejiště, jednotlivé prvky v kolejišti budou přeznačeny.

Dopravní program:

- koleje č. 1, 3, 3a dopravní pro vjezdy a odjezdy směr Liberec a směr Raspenava.
- kolej č. 5 manipulační.

Staniční zabezpečovací zařízení bude doplněno zařízením pro diagnostiku podle TS 2/2007-Z Diagnostika zabezpečovacích zařízení. Podrobné řešení diagnostiky bude v realizační dokumentaci, kterou zpracuje zhotovitel stavby. Diagnostika bude připojena do technologické datové sítě. Vazba SZZ na přejezdová zabezpečovací zařízení bude splňovat ustanovení TNŽ 34 2620 čl. 13.3. Nově instalovaná zabezpečovací zařízení na síť SŽ musí být zavedeného typu. Pokud dodavatel použije zabezpečovací zařízení nezavedeného typu, musí zajistit jeho schválení ve smyslu směrnice SŽDC č. 34 pro uvádění výrobků do provozu, které jsou součástí sdělovacích a zabezpečovacích zařízení a zařízení elektrotechniky a energetiky.

DOPR. KOLEJ	UŽITEČNÁ DÉLKA		
	bez ETCS	s ETCS	s ETCS*
1	575 m	558 m	541 m
3	256 m	239 m	
3a <	185 m	183 m	166 m
3a >	200 m	183 m	166 m
3+3a	482 m	465 m	448 m

* vlaky měnící směr
< vlaky lichého směru
> vlaky sudého směru

2.2 Návěstidla

Označníky budou nahrazeny seřaďovacími návěstidly. Návěstidlo S1 je třeba posunout na vzdálenost 15m od námeztníku V1. Návěstidlo S3 bude umístěno 53m od námeztníku V1 a L3a bude umístěno 15m od námeztníku V4, poloha návěstidel bude vyhovovat podmínkám pro budoucí nasazení ETCS L1. Budou doplněna návěstidla Se3 20m od začátku přechodu a Sc3a 1,25m od začátku přechodu. Výška návěstidla Sc3a bude snížena dle č. 4.1.6. TNŽ 34 2620. Při doplnění systému ETCS bude 14m před návěstidlo Sc3a umístěno návěstidlo Místo zastavení. Návěstidlo L1 bude 15m od hrany přejezdu M2. Vjezdové návěstidlo S a předvěst PřS včetně vzdálenostních upozorňovadel budou posunuty tak, aby návěstidlo S bylo na zábrzdnu vzdálenost před cestovým návěstidlem Sc3a. Se5 bude umístěno 50m od vjezdového návěstidla S. Ostatní návěstidla zůstanou ve stávající poloze. Návěstidla Se1, Se3, Se5 a Sc3a budou nová, ostatní návěstidla lze ponechat stávající. U návěstidel L, S, S3 a L3a se doplní prázdná svítlna mezi dolní žlutou svítilnu a žlutý pruh.

2.3 Výhybky

Po zrušení výhybky č. 4 dojde k přečíslování výhybek č. 5 a č. 6. Elektrické přestavníky na výhybkách č. 1, 5 budou vyměněny za nové. Výhybky č. 2, 3, 4 a výkolejky Vk1, Vk2, Vk5 budou ručně stavěny a osazeny zámky, výsledné klíče budou uzamčeny v elektromagnetických zámcích EMZVk1/2t, EMZVk2/3t, EMZVk5/4t. Výhybky 2, 3 a 4 budou vybaveny snímačem polohy přilehlého jazyka, snímač bude zapojen do série ke kontrole uzamčení EMZ. V číslování výkolejek bude rezerva pro doplnění výkolejek Vk3 a Vk4 na 5 koleji u přechodu na nástupiště při budoucím doplnění VZPK.

2.4 Zařízení pro zjišťování volnosti

Kontrolu volnosti úseků ve stanici a na trati mezi přejezdem v km 169,674 a vjezdovým návěstidlem L zajistí počítač náprav. Ve stanici a v přilehlých traťových úsecích se využijí stávající snímače počítače náprav a doplní se nové snímače pro zajištění souvislé kontroly volnosti. Stávající snímače u návěstidel L3a, L1 a S se posunou do nové polohy návěstidel. Nově

instalované počítače náprav a kolové detektory budou vyhovovat ČSN CLC/TS 50238-3, budou mít platné ES Prohlášení o shodě pro prvek interoperability a budou doloženy ES certifikáty pro prvek interoperability, a to včetně Technického souboru. Staniční zabezpečovací zařízení nebude obsahovat prvky pro přenos kódu VZ.

2.5 Ovládací pracoviště

Zálohované pracoviště JOP bude zřízeno ve stávající dopravní kanceláři ŽST Mníšek u L. Nový pracovní stůl výpravčího bude situován na stejném místě jako stávající stůl. Součástí ovládacího pracoviště bude provozní aplikace s vazbou na zabezpečovací zařízení (PAVZZ). V rámci dodávky a montáže pracoviště JOP bude dodáno maticové uspořádání monitorů, řešení matice bude zpracováno v realizační dokumentaci stavby podle typu nového SZZ. Napájení pracoviště JOP zajistí akumulátorová baterie staničního zabezpečovacího zařízení.

2.6 Traťové zabezpečovací zařízení

V mezistaničním úseku Liberec – Mníšek u L. zůstane telefonické dorozumívání, při výstavbě nového SZZ se v SÚ připraví výstroj traťového zabezpečovacího zařízení typu AHP-03D, aktivace nového TZZ směr Liberec ale v této stavbě nebude. V mezistaničním úseku Mníšek u L. – Raspenava zůstane v činnosti stávající traťové zabezpečovací zařízení typu AHP-03D, vnitřní výstroj se přemístí z reléového domku do SÚ.

2.7 Přejezdy

Provede se oprava stávajícího PZZ na staničním přejezdu P2828 v km 170,490, doplní se pozitivní návěst a závory, ovládání PZZ bude automatické jízdou vlaku v závislosti na postavené cestě, kontrolní a ovládací prvky budou zahrnuty do JOP SZZ Mníšek u L. Provede se úprava stávajícího PZZ na staničním přejezdu P2829 v km 171,327, bude doplněna pozitivní signalizace, kategorie se změní na PZS 3SBI. Opravu obou PZZ řeší samostatný PS-01-31. Na přejezdu P2830 v km 172,102 dojde ke zvýšení traťové rychlosti na 100 km/h, bude přepočítána tabulka přejezdu.

Do JOP bude zahrnuta součtová hláska traťových přejezdů v km 163,395, 163,683, 164,187, 167,211, 167,821, 168,665 a plné kontroly traťových přejezdů v km 168,993, 169,674, 169,981 v mezistaničním úseku Liberec – Mníšek u L. a součtová hláska traťových přejezdů v km 174,295, 174,429, 175,072 a plné kontroly traťového přejezdu v km 172,102 v mezistaničním úseku Mníšek u L. – Raspenava. Na stavu uvedených PZZ bude závislý povolující návěstní znak na příslušných odjezdových návěstidlech. Při budoucím zapojení stanice do DOZ bude přechod na nástupiště zabezpečen výstražným zařízením a na koleji č. 5 budou pro krytí přechodu doplněny výkolejky Vk3 a Vk4.

2.8 Napájení

Základní napájení staničního zabezpečovacího zařízení zajistí nová elektrická přípojka nn z rozvodu stanice, přípojku do rozvaděče v SÚ řeší SO86-01. Ze stávajícího rozvaděče v DK budou napájeny místní rozvody v SÚ (světla, zásuvky – bude zřízeno ve stavbě „Mníšek u Liberce ON - oprava“). Klimatizace bude mít společnou venkovní jednotku pro SÚ a sdělovací místnost a bude napájena z rozvaděče ve sdělovací místnosti. Z rozvaděče v SÚ budou napájeny prvky SZZ (dobíječ a oddělovací transformátory), přípojka bude dimenzovaná s rezervou pro napájení

budoucího VZPK. Náhradní napájení zajistí akumulátorová baterie a elektronické zdroje. Baterie bude dimenzována na 8 hodin plného provozu SZZ. Pro připojení mobilního dieselagregátu bude zřízena venkovní zásuvka.

Spotřeba elektrické energie:

Návěstidla	0,5 kVA
Dobíječ	5,5 kVA
Přestavníky	1,0 kVA
Rezerva pro dobíječ VZPK	2,0 kVA
Celkem	9,0 kVA

2.9 Umístění zařízení

Napájecí část a vnitřní výstroj elektronického stavědla se umístí do nové stavědlové ústředny. SÚ se zřídí při rekonstrukci výpravní budovy, kterou řeší samostatná stavba „Mníšek u Liberce ON - oprava“. V uvedené související stavbě se provede venkovní kabelová šachta a navazující kabelový kanál v podlaze, průchod do sdělovací místnosti a nová vnitřní instalace (světla, zásuvky, klimatizace). Stavba „Mníšek u Liberce ON - oprava“ je podmiňující pro tuto stavbu, kterou bez zřízení SÚ nelze realizovat. Projektantovi stavby „Mníšek u Liberce ON - oprava“ byly předány požadavky, které je nutno splnit pro zřízení SÚ, řešení SÚ je na v. č. 0400. V SÚ bude prostorová rezerva pro budoucí umístění vnitřní části VZPK a pro budoucí umístění výstroje DOZ a ETCS.

2.10 Kabelizace

V rámci stavby bude nová kabelizace ve stanici a ze stanice k přejezdu P2826 v km 169,674. Pro návěstidla S a PŘS lze od výhybky č. 5 (nové číslování) k návěstidlu S využít stávající kabely. Bude položena nová kabelizace od stávající polohy návěstidel S a PŘS do jejich nové polohy pro návěstidla a pro snímač počítače náprav. Na libereckém zhlaví se položí kabely č. 601, 603, 905 a na raspenavském zhlaví kabel č. 906 pro budoucí využití ETCS. Kabelizace je navržena plastovými plněnými kabely. Způsob uložení kabelů musí vyhovovat TNŽ 34 2609 a předpisu SŽ S4. Ve stanici budou nové kabely uloženy ve žlábech, v místě křížení kabelové trasy s kolejí budou kabely uloženy v chrániče, křížení bude provedeno překopem. Při provádění výkopů nesmí dojít k poškození stávajících odvodňovacích zařízení. Po ukončení zemních prací uvede zhotovitel terén do původního stavu. Kabelová trasa bude společná pro kabely zabezpečovací a sdělovací. V místě kabelových spojek a odbočných bodů kabelové trasy budou uloženy kabelové označníky, pro identifikaci trasy kabelů zabezpečovacích budou použity RFID markery (66,35 kHz) fialové barvy. Před zahájením kabelizace bude nutné vytyčení podzemních sítí. Křížení a souběhy kabelové trasy s těmito sítěmi budou provedeny dle příslušných norem a podmínek správců sítí stanovených v jejich vyjádřeních. Při realizaci je nutno respektovat „Všeobecné podmínky pro činnost na kabelech (a v jejich blízkosti) v majetku Správy železnic, státní organizaci (ve správě Centra telematiky a diagnostiky)“. Ve stanici mezi V1, výpravní budovou a V5 bude hlavní trasa z pochozích žlabů z důvodu budoucího doplnění kabelů pro ETCS. Stavební úpravy nástupiště a návrh kabelových tras je proveden s výhledem na vybudování VZPK při zapojení stanice do DOZ a pro budoucí doplnění ETCS bez dalších stavebních úprav.

2.11 Ochrana před úrazem elektrickým proudem

2.11.1 Podmínky prostředí

Určení prostředí vnitřních a venkovních prvků zabezpečovacího zařízení je provedeno dle ČSN EN 50125-3. Dle článku 4.1 se předpokládá třída číslo 1.

Umístění částí zabezpečovacího zařízení:

- venkovní prvky v přístrojové skříni (kryt zařízení poskytuje úplnou ochranu proti vlivům prostředí)
- vnitřní prvky v budově s klimatickou regulací (technologie SZZ a napájecí zdroje ve stavědlové ústředně).

2.11.2 Ochrana základní

Návěstidla, přestavníky, stavědlová ústředna jsou dle ČSN 34 2600 ed.2 čl. 6.5 prostory s částmi zabezpečovacího zařízení, do kterých mají přístup pouze určení pracovníci s předepsanou elektrotechnickou kvalifikací. Ochrana před nebezpečným dotykem živých částí je provedena krytem podle čl. 412.2.2 ČSN 33 2000-4-41 ed. 3 nebo zábranou dle Přílohy B čl. B.2 ČSN 33 2000-4-41 ed 3.

2.11.3 Ochrana při poruše

Neživé části stejnosměrných obvodů mají ochranu dle čl. 414 ČSN 33 2000-4-41 ed. 3 jako obvody SELV.

Neživé části obvodů před oddělovacím transformátorem mají dle čl. 411.4 ČSN 33 2000-4-41 ed. 3 ochranu samočinným odpojením od zdroje v síti TN.

Neživé části obvodů za oddělovacím transformátorem mají dle čl. 411.6 ČSN 33 2000-4-41 ed. 3 ochranu samočinným odpojením od zdroje v síti IT s hlídačem izolačního stavu dle čl. 6.5 ČSN 34 2600 ed.2.

2.12 Ochrana před účinky blesku a proti přepětí

Snímače a vnitřní část počítače náprav budou vybaveny přepětíovými ochranami a uzemněny. Použití přepětíových ochran v napájecí a vnitřní části elektronického stavědla a v elektrických obvodech vycházejících ze SÚ k vnějším prvkům v kolejišti bude v rozsahu, který stanoví dodavatel podle instalovaného zabezpečovacího zařízení. Provedení ochran v kolejišti bude podle návrhu Směrnice pro ochranu zabezpečovacích a sdělovacích zařízení před účinky blesku a proti přepětí. Kolejové pásy budou 40 m před a za snímači počítače náprav přibližovacích úseků na trati a před snímači u vjezdových návěstidel vzájemně propojeny a uzemněny, max. hodnota uzemnění může být 40 Ω . Páskové nebo drátové zemniče nesmí být ukládány do kabelových tras společně s kabely, budou uloženy do samostatných výkopů, místo jejich uložení bude navrženo s ohledem na průběh kabelových tras, v případě souběhu s kabelovou trasou bude vzdálenost uložení zemniče od kabelové trasy min. 2 m.

2.13 Demontáže

Bude provedena demontáž mechanických závorníků, elektrických přestavníků, výkolejky Vk1, izolovaných kolejnic IK1-IK3, drátovodů, stavědlového přístroje a kolejové desky. Proveďte se demontáž výstroje AH z RD-AH. Demontované zařízení bude předáno SSZT.

2.14 Provizorní zabezpečovací zařízení

Aktivace nového SZZ proběhne během nepřetržité kolejové výluky, z tohoto důvodu není nutné stanici zabezpečovat provizorním zabezpečovacím zařízením.

3. POŽADAVKY NA OCHRANU BEZPEČNOSTI PRÁCE

Zhotovitel stavby je dle z. č. 262/2006 Sb. povinen zajistit bezpečnost a ochranu zdraví zaměstnanců při práci s ohledem na rizika možného ohrožení života a zdraví, která se týkají výkonu práce, je povinen vytvářet bezpečné a zdravé neohrožující pracovní prostředí a pracovní podmínky vhodnou organizací bezpečnosti a ochrany zdraví při práci přijímáním opatření k předcházení rizikům.

Zhotovitel stavby je povinen soustavně vyhledávat nebezpečné činitele a procesy pracovního prostředí a pracovních podmínek, zjišťovat jejich příčiny a zdroje. Na základě tohoto zjištění vyhledávat a hodnotit rizika a přijímat opatření k jejich odstranění. K tomu je povinen pravidelně kontrolovat úroveň bezpečnosti a ochrany zdraví při práci, zejména stav výrobních a pracovních prostředků a vybavení pracovišť a úroveň rizikových faktorů pracovních podmínek a dodržet metody a způsob zjištění a hodnocení rizikových faktorů (viz odst. 3 § 102 z. č. 262/2006 Sb., zákoník práce).

Realizace opatření musí vždy odpovídat požadavkům bezpečnostních předpisů, norem a jiných závazných předpisů, návodům výrobce, technologickým a pracovním postupům příp. místním bezpečnostním předpisům, a také závazným dokumentům správců inženýrských sítí a dokumentů týkajících se střetu s železniční dopravou a dopravou silniční.

Přehled základních legislativních předpisů BOZP:

- Z.č. 262/2006 Sb., zákoník práce (v platném znění)
- Z.č. 309/2006 Sb., kterým se upravují další požadavky bezpečnosti a ochrany zdraví při práci v pracovněprávních vztazích a o zajištění bezpečnosti a ochrany zdraví při činnosti nebo poskytování služeb mimo pracovně právní vztahy (v platném znění)
- Z.č. 251/2005 Sb., o inspekci práce (v platném znění)
- Z.č. 258/2000 Sb., o ochraně veřejného zdraví a o změně některých souvisejících zákonů (v platném znění)
- Z.č. 22/1997 Sb., o technických požadavcích na výrobky a o změně a doplnění některých zákonů (v platném znění)
- Z.č. 174/1968 Sb., o státním odborném dozoru nad bezpečností práce (v úplném znění)
- Z.č. 133/1985 Sb., o požární ochraně (v platném znění)
- Vyhláška č. 50/1978 Sb., o odborné způsobilosti v elektrotechnice (v platném znění)
- Vyhláška č. 48/1982 Sb., kterou se stanoví základní požadavky k zajištění bezpečnosti práce a technických zařízení
- Vyhláška č. 73/2010 Sb., stanovení vyhrazených elektrických technických zařízení, jejich zařazení do tříd a skupin a o bližších podmínkách jejich bezpečnosti
- NV č. 591/2006 Sb., o bližších požadavcích na bezpečnost a ochranu zdraví při práci na staveništích
- NV 378/2001 Sb., kterým se stanoví bližší požadavky na bezpečný provoz a používání strojů, technických zařízení, přístrojů a nářadí
- NV 168/2002 Sb., kterým se stanoví způsob organizace práce a pracovních postupů, které je zaměstnavatel povinen zajistit při provozování dopravy dopravními prostředky
- NV 361/2007 Sb., kterým se stanoví podmínky ochrany zdraví při práci
- SŽ Bp 1 Pokyny provozovatele dráhy k zajištění bezpečnosti a k ochraně zdraví osob při

- činnostech a pohybu v jeho prostorách a v prostorách železniční dráhy provozované Správou železnic, státní organizací
- SŽ Bp3 Bezpečnost a ochrana zdraví při práci na stavbách a při stavebních činnostech v prostorách Správy železnic, státní organizace
 - SŽ Zam1 Předpis o odborné způsobilosti a znalosti osob při provozování dráhy a drážní dopravy.

Příloha: SZZ žst. Mníšek u Liberce – stanovisko ke koncepci napájení ZZ